

Procédure de contrôle de l'installation

1) Ouverture du boîtier de contrôle

a) boîtier en plastique: à l'aide d'un tournevis fin, déclipser le couvercle et sortir le(s) câble(s).

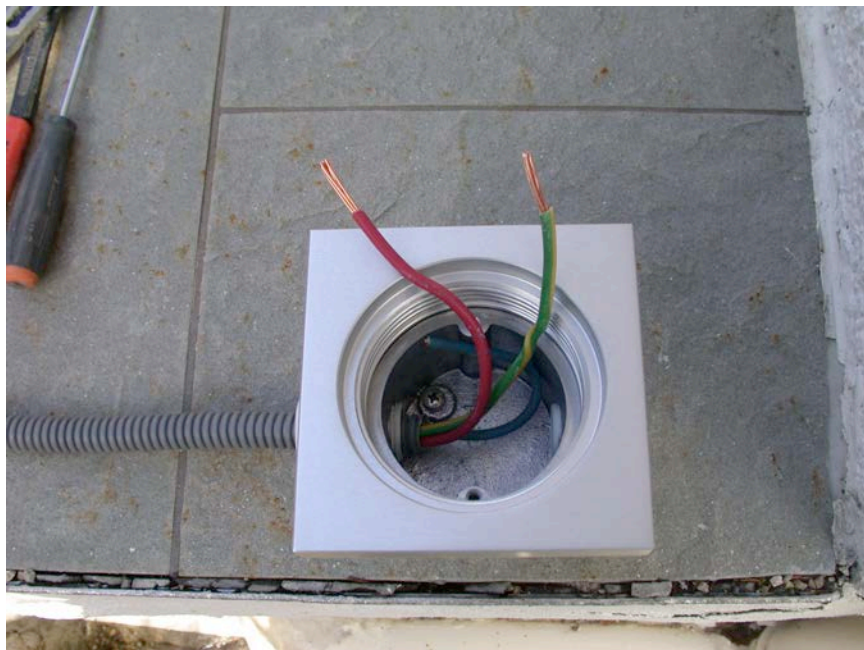


b) boîtier métallique: à l'aide d'une pince multiprise, sortir la poignée et dévisser le couvercle en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



2) Câbles de contrôle

Ne sortir du ou des boîtier(s) que les câbles rouge et vert et jaune. Les dénuder ou, le cas échéant, enlever les sucres (dominos).



Cas des installations à deux boîtiers: à l'aide d'un sucre, relier le câble rouge ou le câble vert et jaune à un fil électrique suffisamment long pour rejoindre l'autre boîtier.

3) Contrôle

Dans ce cas de figure, le multimètre n'est pas adapté car l'intensité de son courant est trop faible pour être parfaitement fiable. En revanche, une batterie de voiture (avec les pinces adéquates) ou un booster parfaitement chargés sont tout indiqués.

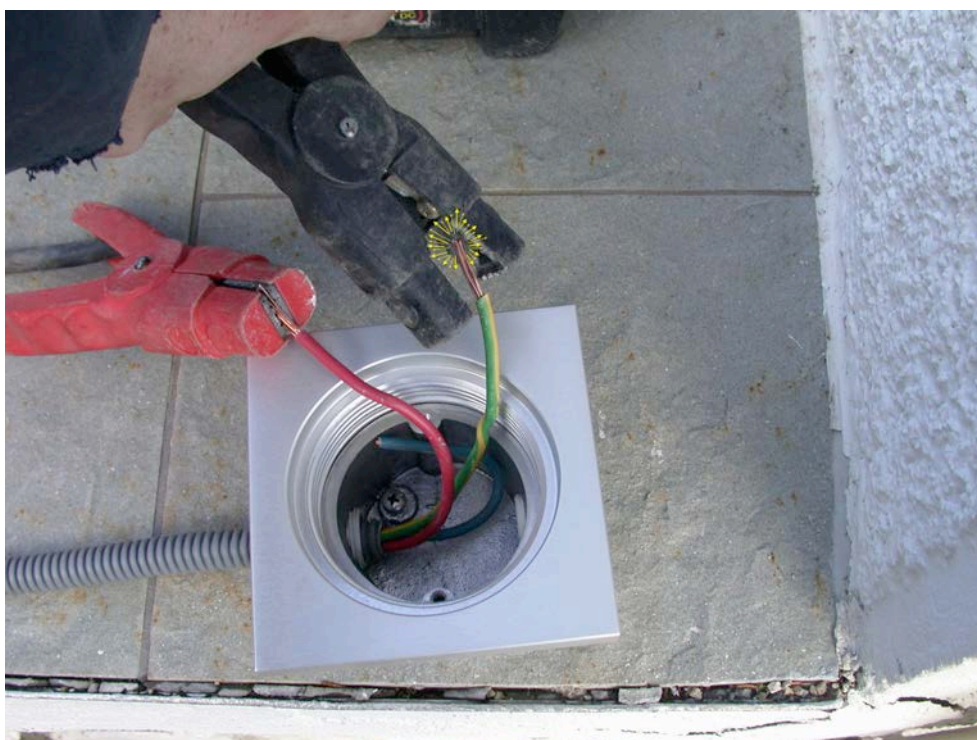
D'abord, relier l'une des pinces à l'un des deux câbles.



Ensuite, approcher l'autre pince de l'autre câble, les faire se toucher brièvement.



Si une étincelle plus ou moins forte se produit, le câble n'est pas coupé, le Procédé Humi-Stop est en ordre de marche.



Si aucune étincelle, même infime, n'apparaît, le câble est coupé, le Procédé Humi-Stop ne peut plus fonctionner.

A l'issue du contrôle, ne pas oublier de mettre (ou remettre) un sucre sur chaque câble. Ensuite, les réinstaller dans le(s) boîtier(s) et refermer soigneusement le(s) couvercle(s).